



# ÖRNSKÖLDEN



13 februari 2010

Örnsköldsviks Rallyklubb

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella och Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser. Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsledningens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

## **Tävlingens status**

DM för MNB 2010.

## **Tävlingsarrangör**

Örnsköldsviks Rallyklubb, Box 4029, 891 04 ÖRNSKÖLDSEVIK

## **Organisationskommitté**

Göran Englund, Jan Thors, Kurt Ehlin och Mikael Olsson.

## **Tävlingsorganisation**

Tävlingsledare	Kurt Ehlin	070-603 68 06
Bitr. tävlingsledare		
Teknisk chef	Jan Thors	070-518 23 21
Säkerhetschef	Göran Englund	070-346 23 49
Banchef	Mikael Olsson	070-662 16 81
Tävlingssekreterare		
Mediaansvarig	Håkan Nordin	0660-875 51
Miljöansvarig	Bosse Johansson	070-735 27 42
Domarordförande	Ove Nilsson	060-610 464
Domare	Stig Roland Boman	0730-650 158
Teknisk kontrollant	Egon Byström	060-914 24

## **Tävlingens längd**

Nationellt rally med 95 km totalt, varav 49 km SS. Tävlingen innehåller 4 SS.  
(1 SS körs 2 ggr).

## **Tävlingens plats**

Start och mål i Långviksmon. ca 50 km nordväst om Örnsköldsvik.  
Central serviceplats i Långviksmon.

## **Tidsplan och resultatservice:**

Anmälan är öppen lördag 13 februari kl. 08.00-10.00

Besiktningen är öppen lördag 13 februari 08.00-10.30 B-besiktning

Banans offentliggörande sker lördagen 13 februari 08.00

Första tävlande startar lördag 13 februari 12.00

Prisutdelning sker 1 timme efter sista bil.

**Plats för anmälan och besiktning**

Lördag 13 februari sker anmälan och besiktning på vägverkets lokaler i Långviksmon.

**Deltagare**

Tävlingen är öppen för A, B och C-licensierade förare anslutna till SBF. Även debutanter och utbildningsrally. Lagtävlan ingår ej.

**Tillåtna bilklasser och startordning**

Enligt DM för MNB 2010

**Däck**

Enligt DM reglementet.

**Tävlingsavgift**

Tävlingsavgift girobokförd senast 30 januari: 1000 kr. För den som avser att betala efter den 30 januari är avgiften 1200 kr. Vid eventuell efteranmälan är avgiften 1500 kr.

Tävlingsavgiften för klass ekonomi och volvo original är 800 kr. Även där skall det girobetalas innan 30 januari och förseningsavgift är lika som ovan.

Notkostnad 300 kr. Fri tävlingsavgift medför ej fri notkostnad.

Tävlingsavgiften inkl. eventuell notavgift sätts in på Örnköldsviks RK:s

postgiro 339973-0. Ange på talongen förarens namn, bilklass samt eventuell typ av noter.

Avgiften får ej biläggas anmälan i kontanter eller check.

Vid inställd tävling förbehåller sig arrangören att för administration behålla 200 kr. av inbetald tävlingsavgift resten återbetalas.

**Noter**

Beskrivande eller siffernoter kommer att tillhandahållas tävlande enligt DM reglementet, konstruerade av Gunnar Barth.

**Pilning**

Engelsk pilning tillämpas.

**Ansvar**

Deltagande i tävlingen sker på den tävlandes egen risk, FIA, Svenska Bilsportförbundet, MNB, Örnköldsviks RK samt dess tävlingsledning och funktionärer fransäger sig allt ansvar för under tävlingen inträffade skador, olycksfall eller dylikt.

**Avlysning**

Tävlingsledningen äger rätt att efter domarnas godkännande avlysa tävlingen om inte minst 30 tävlande anmält sig vid anmälningstidens utgång, eller vid annan force majeure.

**Priser**

Priser utdelas till en per fyra startande i respektive klass

**Officiell anslagstavla**

Placerad i sekretariatets lokaler.

**Upplysningar**

se tävlingsorganisation

**Respittid** Enligt RY 8.15.3T.

**Dispens från hastighetsbegränsningar**

Enligt länsstyrelsens beslut

Välkomna önskar Örnköldsviks Rallyklubb